(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടി വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ഒറ്റപ്പാലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ അനുവദിച്ച നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടേയും ഫണ്ടിന്റേയും വിശദാംശങ്ങൾ (സർക്കാർ ഉത്തരവ്, അനുവദിച്ച തുക, ഓരോ പ്രവൃത്തിയുടെയും കാലിക സ്ഥിതി എന്നിവ) അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.*

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കാര്യശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി എല്ലാ ജില്ലകളിലും വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ നടത്തിവരുന്ന നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ ഗുണനിലവാരം പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ആധുനിക രീതിയിലുള്ള ലാബ് സംവിധാനം ഒരുക്കുകയും ജീവനക്കാർക്ക് ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചുള്ള പരിശീലന പദ്ധതികളും നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും ഓൺലൈനായി മേൽ ഓഫീസുകളിലേയ്ക്ക് അയയ്ക്കുന്നതിനും അവയ്ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നതിനുമായി PRICE സോഫ്റ്റ്വെയർ തയ്യാറാക്കി ഉപയോഗിച്ചുതുടങ്ങി.

റോഡുകൾക്ക് മിനിമം ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള കർമ്മപദ്ധതി

177(2818) ശ്രീ. വർക്കല കഹാർ :
ശ്രീ. എ. റ്റി. ജോർജ് :
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് :
ശ്രീ. എം. പി. വിൻസെന്റ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) റോഡുകൾക്ക് മിനിമം ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിന് കർമ്മ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എന്തെല്ലാം ഉദ്ദേശ്യലക്ഷ്യങ്ങളാണ് ഇതുവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) ഇത് നടപ്പാക്കാൻ ഭരണതലത്തിൽ എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകളുടെ മിനിമം ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള നിബന്ധന പൊതുമരാമത്ത് മാന്വൽ പ്രകാരം നിലവിലുണ്ട്. റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി ഏറ്റെടുത്ത് നടത്തിയശേഷം നിശ്ചിത കാലാവധിക്ക് ഗ്യാരന്റി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള

* ലൈബ്രറിയിൽ വച്ചിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരവ് നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം പണി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കരാറുകാർ തന്നെ പ്രവൃത്തിയുടെ ഗ്യാരന്റി പിരീഡിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇതുകൂടാതെ 5 വർഷം മെയിന്റനൻസ് ഗ്യാരണ്ടിയോടുകൂടി ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് ഹെവി മെയിന്റനൻസ് പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റോഡിന്റെ ഉപരിതലത്തിൽ ഒരു നിശ്ചിത കാലത്തുണ്ടാകുന്ന കേടുപാടുകൾ നീക്കി റോഡ് പരിപാലിക്കുക, റോഡിന്റെ സ്ഥിതി മെച്ചപ്പെടുത്തുക, റോഡിന്റെ പരിപാലനത്തിനുള്ള ആവർത്തനച്ചെലവ് കുറയ്ക്കുക എന്നിവയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിവഴി കൈവരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(സി) റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് മിനിമം ഗ്യാരണ്ടി ഉറപ്പാക്കുന്നതിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം 13-8-2013-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നം. 59/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടർന്ന്, പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി Defects liability period നിശ്ചയിച്ചുകൊണ്ട് 31-8-2013-ലെ സ.ഉ. (കൈ) നമ്പർ 73/2013/പൊ.മ.വ. ഉത്തരവും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുപ്രകാരം കരാറുകാർ പണികൾ ഏറ്റെടുക്കുമ്പോൾ ടി പണികൾക്കായുള്ള ഗ്യാരണ്ടി പിരീഡ് നിശ്ചയിച്ചു നൽകുന്നതുകൊണ്ട് പ്രസ്തുത കാലയളവിൽ ടി പണികളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അതാത് കരാറുകാർ തന്നെ ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ്

178(2819) <u>ശ്രീ. ടി. എ. അഹമ്മദ് കബീർ</u> : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദേശീയ പാത 966-ൽ ശ്വാസമായ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് അനുഭവപ്പെടുന്ന മക്കരപ്പറമ്പ് ജംഗ്ഷനിലെ തിരക്ക് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോ; ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

<u>ഉത്തരം</u>

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) മക്കരപ്പറമ്പ് ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് ദേശീയ പാതാ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly